

DEMERS, MANUFACTURIER D'AMBULANCES INC.

Page 1 de 2

28, boulevard Richelieu
Beloeil (Québec) J3G 4N5**BNQ 1013-110/2014-04-22 M2 (2018-06-27)** *Ambulances — Caractéristiques du véhicule*Numéro du certificat : **698**
Date de délivrance : **2024-02-21**
Date d'expiration : **2024-09-30**

Type	Modèle	Description
III	Mystère MX164B	1 civière, avec Ford E-350, moteur à essence 6,8 l V10, 158 po d'empattement, double roue arrière, PNBV de 5 670 kg (12 500 lb)
III	Mystère MX164B	1 civière, avec Ford E-350, moteur à essence à 7,3 l V8, 158 po d'empattement, double roue arrière, PNBV de 5 670 kg (12 500 lb)
III	Mystère MX164B	1 civière, avec Ford E-450, moteur à essence 6,8 l V10, 158 po d'empattement, double roue arrière, PNBV de 6 577 kg (14 500 lb)
III	Mystère MX164XLB	1 civière, avec Ford E-350, moteur à essence de 7,3 l V8 Premium, 158 po d'empattement, double roue arrière, PNBV de 5 670 kg (12 500 lb)
III	Mystère MX151SLB	1 civière, avec Ford E-350, moteur à essence 6,8 l V10, 138 po d'empattement, double roue arrière, PNBV de 5 216 kg (11 500 lb)
III	Mystère MX151SLB	1 civière, avec Ford E-350, moteur à essence 7,3 l V8, 138 po d'empattement, double roue arrière, PNBV de 5 216 kg (11 500 lb)
III	Mystère MX164B	1 civière, avec GM 3500, moteur à essence 6,6 l V8, 159 po d'empattement, double roue arrière, PNBV de 5 579 kg (12 300 lb)
III	Mystère MX164B	1 civière, avec GM 4500, moteur à essence 6,6 l V8, 159 po d'empattement, double roue arrière, PNBV de 6 641 kg (14 200 lb)
III	Mystère MX164XLB	1 civière, avec châssis GM Express 3500, moteur à essence de 6,6 l V8, 159 po d'empattement, double roue arrière, PNBV de 5 579 kg (12 300 lb).

PNBV : Poids nominal brut du véhicule.

DEMERS, MANUFACTURIER D'AMBULANCES INC.

Page 2 de 2

28, boulevard Richelieu
Beloeil (Québec) J3G 4N5

BNQ 1013-110/2014-04-22 M2 (2018-06-27) *Ambulances — Caractéristiques du véhicule*

Numéro du certificat : **698**
Date de délivrance : **2024-02-21**
Date d'expiration : **2024-09-30**

HISTORIQUE

Date	Description de la modification
2016-01-01	Suspension du certificat due à la fin de la période de transition vers les exigences de la nouvelle édition de la norme.
2018-03-09	Levée de la suspension.
2018-03-09	Modification du certificat : ajout du modèle MX 164B Ford essence conforme aux exigences la nouvelle édition de la norme.
2018-09-28	Modification du certificat : ajout du modèle MX151SLB Ford essence. Renouveaulement du certificat.
2019-06-11	Modification du certificat : - mise à jour selon l'édition 1013-110/2014-04-22 M2 (2018-06-27); - mise à jour du modèle MX164B conforme au modificatif M2 (2018-06-27).
2019-09-23	Modification du certificat : ajout du modèle MX164B Ford E-450 essence.
2020-10-01	Renouveaulement du certificat.
2021-03-17	Modification du certificat : ajout du modèle MX164B Ford E-350 avec moteur à essence 7,3 l, V8.
2021-05-17	Modification du certificat : ajout du modèle MX151SLB Ford E-350 avec moteur à essence 7,3 l, V8.
2022-03-08	Modification du certificat : ajout du modèle MX164B GM 3500, moteur à essence 6,6 l V8.
2022-08-04	Modification du certificat : ajout du modèle MX164B GM 4500, moteur à essence 6,6 l V8.
2022-09-29	Renouveaulement du certificat.
2023-03-21	Modification du certificat : ajout du modèle MX164XLB Ford E-350, moteur à essence de 7,3 l V8 Premium.
2024-02-21	Modification du certificat : ajout du modèle MX164XLB avec châssis GM Express 3500, moteur à essence de 6,6 l V8.